**ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РАБОТ**

Конкурсная научная работа участника должна быть выполнена на белорусском, русском или английском языке. Научная работа учащихся академии представляется на конкурс в отпечатанном и скрепленном виде. Для иностранных участников конкурсная научная работа может быть прислана по электронной почте в формате pdf-файла отсканированного текста.

Текст должен быть выполнен в текстовом редакторе MS Word на одной стороне листа белой бумаги формата А4. Интервал – точно 18. Шрифт Times New Roman, цвет черный, размер шрифта для всего текста – 14, строчные буквы. Красная строка – табуляция или отступы (1,25).

Размеры полей: правое – 20 мм, верхнее – 20 мм, левое и нижнее поля – 25 мм.

Названия разделов научной работы должны быть оформлены строчными буквами, жирно. Заголовки и подзаголовки плана вносятся в текст работы и выделяются жирным шрифтом или цветом. Они отделяются от текста пробелами; от верхнего – в три интервала, от нижнего – в два интервала.

Весь текст должен быть оформлен стилем «Обычный» (использование других стилей недопустимо). Недопустимо использование концевых сносок (только обычные). Сноски и подстрочные примечания пишутся на той странице текста, к которой они относятся. Знак сноски ставят непосредственно после того слова, числа, символа, предложения, к которому даётся пояснение, и перед текстом самой ссылки. Текст ссылки приводится внизу страницы. В самом тексте ссылки должны соблюдаться правила библиографического описания источника. Допускается вместо цифр использовать для обозначения знака сноски звездочки: \*. Применять более четырёх звёздочек на одной странице не рекомендуется.

Рисунки, имеющиеся в тексте, должны быть сгруппированы в единый объект. Например, схема, представленная в работе, должна быть выполнена как один объект. Рисунок размещается в тексте. Нельзя использовать кадры, фреймы и обтекание текстом. Под рисунком должно быть указано его название с указанием порядкового номера. Точки в конце заголовков, названий таблиц и рисунков не ставятся. Межстрочный интервал в таблицах – одинарный.

При написании текста работы не допускается применять:

– обороты разговорной речи, произвольные словообразования;

– научные термины, близкие по смыслу, для одного и того же понятия;

– произвольное сокращение слов в тексте и в подписи под иллюстрациями;

– математический знак минус (-) перед отрицательными значениями величин (вместо математического знака (-) следует писать "минус").

Требования к изложению: ясность и выразительность языка, точность и единообразие терминов, обозначений, условных сокращений, символов.

Все страницы работы нумеруются арабскими цифрами по порядку, включая иллюстрации, приложения. Первой страницей считается титульный лист, на котором номер не ставится. На следующей странице с планом работы ставится номер 2. Все листы должны быть скреплены или сброшюрованы в папку.

Список использованных источников оформляется в соответствии с библиографическими требованиями.

Объем работы не должен превышать 20 страниц текста, включая рисунки.

Объем работы, выполненной авторским коллективом – 30 страниц с включением в подсчет страниц рисунков и указанием авторов каждой главы или раздела.

Структурными элементами работы являются:

* + - титульный лист;
		- содержание (план);
		- введение;
		- основная часть (главы, параграфы, разделы);
		- заключение (выводы и предложения);
		- список использованных источников (оформленный в соответствии с требованиями системы межгосударственных стандартов);
		- приложения (если имеются).

Оформление титульного листа.

На титульном листе должны быть указаны: полное название организации, факультета, кафедры; название работы; фамилия, имя, отчество автора; форма обучения (очная, заочная), специальность (направление, специализация), курс, группа; фамилия и инициалы, ученая степень, ученое звание научного руководителя (при наличии); место (город) и год написания работы.

|  |
| --- |
| **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И****КОММУНИКАЦИЙ****РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ** |
|  | **УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ** **«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ»** |

***МЕЖДУНАРОДНЫЙ***

***КОНКУРС НАУЧНЫХ КУРСАНТСКИХ РАБОТ***

«Молодая наука академии-2020»

11-12 мая 2020 года

**г. Минск**

Приглашаем Вас принять участие в Международной конкурс научных курсантских работ «Молодая наука академии».

ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ:

- заочное представление конкурсной работы.

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНКУРСА:**

1. Особенности применения материаловедения в авиации.

2. Авионика, силовые установки и конструкция воздушных судов.

3. Радиолокационные и навигационные системы при сопровождении воздушных судов.

4. Беспилотные авиационные комплексы.

5. Средства наземного обеспечения полетов.

6. Обеспечение безопасности при осуществлении полетов воздушных судов.

7. Применение естественнонаучных методов в авиации.

8. Авиационная психология. Человеческий фактор в авиации.

9. Социально-экономические аспекты развития авиационной отрасли на современном этапе.

10. Историко-культурные контексты развития отечественной и мировой авиации.

11. Авиатуризм и авиационные виды спорта.

**Адрес оргАНИЗАЦИОННОГО комитета:**

220096, г. Минск, ул. Уборевича 77, учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации».

Телефон: +375-17-316-82-01

e-mail: **amazurenko@bitrix24.by**

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНКУРСА**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

***ЖУКОВА*** *Анна Анатольевна*, к.т.н., проректор по научной работе учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации».

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

***КУЛЬПАНОВИЧ*** *Андрей Павлович*, к.т.н., проректор по государственной авиации – начальник военного факультета БГАА.

СЕКРЕТАРЬ:

***МАЗУРЕНКО*** *Александр Сергеевич*, к.ф-м.н., старший научный сотрудник отдела стратегических исследований в области гражданской авиации БГАА.

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

***ВАСИЛЕВИЧ*** *Сергей Владимирович,* к.т.н., доцент, заведующий кафедрой технической эксплуатации воздушных судов и двигателей;

***КУДИН*** *Максим Валентинович,* к.т.н., доцент, начальник отдела информационных технологий;

***СИВИЦКИЙ*** *Владимир Николаевич*, к.филол.н., доцент, заведующий кафедрой социально-гуманитарных дисциплин БГАА;

***МАШАРСКИЙ*** *Захар Владимирович*, к.психол.н., начальник отдела стратегических исследований в области гражданской авиации БГАА;

***ДУБОВСКИЙ*** *Алексей Викторович,* старший преподаватель кафедры организации движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте факультета гражданской авиации;

***СТАРАНОВИЧ*** *Анатолий Генрикович*, заместитель декана по учебной и научной работе факультета гражданской авиации;

***КАПУСТИН*** *Александр Григорьевич*, к.т.н., доцент, профессор кафедры общепрофессиональных дисциплин;

***РОМАНЁНОК*** *Сергей Николаевич,* начальник научно-исследовательской лаборатории военного факультета;

***САНЬКО*** *Андрей Анатольевич,* к.т.н., доцент, профессор кафедры воздушных судов и авиационного оборудования;

***Тузлуков*** *Вячеслав Петрович*, к.ф.-м.н., заведующий кафедрой технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования;

***ШАПОРОВА*** *Елена Анатольевна,* к.х.н., доцент кафедры технической эксплуатации воздушных судов и двигателей.

**УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ**

Для участия в конкурсе необходимо до **20 апреля** 2020 года представить:

1. **Конкурсную работу** на бумажном носителе для учащихся академии и в электронном виде в формате pdf-файла для иностранных участников;
2. **Выписку** протокола заседанияфакультета с решением о выдвижении научной работы на конкурс на бумажном носителе для учащихся академии и в электронном виде в формате pdf-файла для иностранных участников.

Материалы присылать по адресу: **amazurenko@bitrix24.by**.

Рабочие языки конкурса: белорусский, русский, английский.