УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой социально-гуманитарных дисциплин БГАА

кандидат филологических наук, доцент

 В. Н. Сивицкий

“ ” 20 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

по написанию контрольной работы

по учебной дисциплине

**«****История воздухоплавания авиации и космонавтики»**

для курсантов-заочников, обучающихся по специальности:

6-05-0715-01 «Техническая эксплуатация воздушных судов и средств наземного обеспечения полетов»

профилизации: «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей», «Техническая эксплуатация бортовых авиационных систем»,

**Введение**.

Контрольная работа по учебной дисциплине «История воздухоплавания авиации и космонавтики» является завершающей формой промежуточного контроля усвоения знаний, умений и навыков, полученных в ходе изучения дисциплины. Успешное выполнение контрольной работы позволяет обучающемуся приступить к сдаче текущей аттестации по учебной дисциплине.

Контрольная работа предусмотрена учебной программой по учебной дисциплине и направлена на выявление теоретических знаний и практических умений, и навыков обучающихся. Она является формой контроля качества подготовки специалиста с высшим образованием в академии.

Контрольная работа является свидетельством того, как обучающийся усвоил материал и какова степень самостоятельности и индивидуальных возможностей обучающегося.

Контрольная работа выполняется обучающимися после проведения лекций и семинарских (практических) занятий в период сессии.

**Учебные цели контрольной работы:**

1. Выявить результаты изучения курсантами-заочниками учебной дисциплины «История воздухоплавания авиации и космонавтики».

2. Закрепить и углубить знания, умения и навыки курсантов по учебной дисциплине, полученные в ходе аудиторного изучения вопросов учебной программы, а также в процессе самостоятельной работы обучающихся.

3. Способствовать развитию умений и навыков обобщения, систематизации и структурно-логического, аргументированного и грамотного изложения учебного материала.

4. Развивать у курсантов способность к творческому самостоятельному анализу учебной литературы и источников.

5. Формировать и закреплять навыки практического применения обучающимися знаний, умений и навыков.

6. Содействовать воспитанию чувства ответственности.

**Требования к проведению контрольной работы:**

Форма проведения контрольной работы – письменная, по вопросам.

Контрольная работа выполняется на отдельных листах бумаги либо в ученической тетради и подписывается обучающимся.

Структура работы определяется в каждом конкретном случае, но она должна включать введение, основную часть, заключение и список использованных источников. *Во введении* обосновывается актуальность темы, определяются цель и задачи работы. *Основная часть* контрольной работы в развёрнутой форме раскрывает тему. Она может быть представлена несколькими параграфами, содержать теорию вопроса. *Заключительная часть* отводится обобщениям, к которым подводит курсанта проделанная работа. *Список использованных источников* должен содержать перечень всех, проработанных в процессе подготовки к написанию работы, источников. В тексте работы должны быть ссылки на источники информации.

Ответы обучающихся оцениваются преподавателем недифференцированно, при этом выставляется отметка «зачтено» либо «не зачтено».

Отметка «не зачтено» ставится за работу, не отвечающую основным требованиям, т. е. не раскрывающую важнейших положений учебного вопроса (задания).

Отметка по контрольной работе выставляется преподавателем в зачётно-экзаменационной ведомости, которую выдаёт деканат.

**Правила оформления контрольной работы**.

На титульном листе контрольной работы в обязательном порядке указываются:

- наименование Министерства и учебного заведения;

- наименование дисциплины;

– номер учебной группы;

– фамилия и инициалы курсанта;

– номера вопросов контрольной работы.

**Вопросы к контрольной работе:**

1. Первые полеты воздушных шаров в России и во Франции.
2. Управляемые аэростаты: становление дирижаблестроения в России.
3. А.Ф. Можайский - создатель первого самолета.
4. Первые попытки создания летательных аппаратов тяжелее воздуха.
5. Становление авиационной науки в России.
6. Н.Е. Жуковский - основоположник авиационной науки.
7. Первые российские авиаконструкторы.
8. И.И. Сикорский и его самолеты.
9. Первые летчики.
10. Подготовка авиационных кадров: первые аэроклубы и авиашколы.
11. Становление отечественной гражданской авиации (1923-1928 гг.).
12. ГВФ в годы первых пятилеток (1929-1941 гг.).
13. История создания и открытия аэропортов в БССР.
14. Дирижаблестроение в СССР.
15. Конструкторская деятельность А.Н. Туполева.
16. Основные направления деятельности ГВФ на фронте и в тылу в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).
17. Гражданская авиация в период послевоенного восстановления народного хозяйства (1946-1955 гг.).
18. Конструкторская деятельность С.В. Ильюшина.
19. Начало внедрения реактивной техники - новый этап в развитии гражданской авиации (1956-1980 гг.).
20. Конструкторская деятельность О.К. Антонова.
21. Конструкторская деятельность А.С. Яковлева.
22. Конструкторская деятельность П.О.Сухого.
23. Авиаконструктор Н.Н. Поликарпов.
24. Белорусская гражданская авиация в 80-90-е гг. XX в. и в XXI в.
25. Ведущие Белорусские авиакомпании в XXI в.
26. Создание и развитие службы движения в Беларуси.
27. Создание и развитие учебной базы по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов в Республике Беларусь.
28. Развитие материально-технической базы обслуживания самолетов и вертолетов в Республике Беларусь.
29. Представления астрономов о космосе и других мирах в древности и в средние века.
30. Происхождение ракет и их первые конструкторы в Европе и в России.
31. К.Э. Циолковский - основоположник космонавтики.
32. Ф.А. Цандер - ученый и изобретатель.
33. Ю.В. Кондратюк: вклад в развитие теоретической космонавтики.
34. Проекты и испытания первых баллистических ракет в Германии в 20-40-е гг. XX в.
35. Немецкий ученый и конструктор В. фон Браун.
36. Первые искусственные спутники Земли.
37. Космические корабли «Восток». Первый космонавт Ю.А. Гагарин.
38. Программа США «Сатурн-5» «Аполлон». Лунные экспедиции американских астронавтов.
39. Советские автоматические станции и самоходные аппараты на Луне.
40. Космические корабли «Восход» и «Союз».
41. Исследование межпланетными космическими аппаратами планет Солнечной системы (Венеры, Марса, Меркурия).
42. Главный конструктор ракетно-космической техники С.П. Королев: творческая биография.
43. В.П. Глушко и его роль в развитии ракетно-космической техники.
44. Космические корабли многоразового использования: американские «Спейс Шаттл» и советский «Буран».
45. Долговременные орбитальные станции: «Салют», «Скайлэб», «Мир».
46. Международная космическая станция (МКС) - крупнейший проект пилотируемой космонавтики.
47. Космонавтика в XXI в.
48. Белорусские космонавты.

**Учебная литература:**

ОСНОВНАЯ:

* 1. История воздухоплавания, авиации и космонавтики: электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «История воздухоплавания, авиации и космонавтики» / сост. А. А. Гурецкий / регистр. свидетельство НИРУП «ИППС» № 1032020985 от 10.01.2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://md.bgaa.by/>.
	2. Набирая высоту... (85 лет гражданской авиации Республики Беларусь) / сост. О. М. Борздова, К. А. Шумский, И. В. Сикорский [и др.]. – Минск: Изд. Дом "Проф-Пресс", 2018. – 224 с.
	3. История воздухоплавания, авиации и космонавтики: учеб.-метод. комплекс / сост. А. А. Гурецкий. – Минск: БГАА, 2020. – 295 с.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

* 1. Дузь, П. Д. История воздухоплавания и авиации в России / П. Д. Дузь. – М.: Машиностроение, 1989. – 336 с.
	2. Щавлинский, Н. Б. На переломе эпох: развитие гражданской авиации Беларуси в конце XX — начале XXI вв. / Н. Б. Щавлинский. — Минск: БГАТУ, 2017. – 164 с.
	3. Гражданская авиация СССР 1917–1967 / под ред. Г. Ф. Безбородова. – М.:Транспорт, 1968.
	4. Щавлинский, Н. Б. История создания и развития гражданской авиации Беларуси / Н. Б. Щавлинский. – Минск: БГАТУ, 2011. – 188 с.
	5. Сидорович, Н. А. Краткая история воздухоплавания, авиации и освоения космоса: учеб. пособие / Н. А. Сидорович. – Минск: ОДО «Экспресс Принт», 2007. – 220 с.
	6. Сквозь облака и годы / сост.: В.А.Теляков. – Минск: Минская фабрика цветной печати, 2003. – 270 с.
	7. Келдыш, М. В. Авиация в России. / М. В. Келдыш [и др.]. – М.: Машиностроение, 1988. – 366 с.

Методические рекомендации обсуждены и одобрены на заседании кафедры СГД,

протокол № от 20 г.

Преподаватель

кандидат исторических наук, доцент А. А. Гурецкий