Профессиональный праздник – красная дата в календаре не только для уже состоявшихся работников гражданской авиации. Его считают своим и те, кто только обретает крылья, чтобы впоследствии влиться в коллективы предприятий и организаций воздушного транспорта республики. Знания, навыки, умения будущие специалисты получают в Белорусской государственной академии авиации.

КРЫЛЬЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

От среднего специального образования до аспирантуры, от первой рабочей профессии до повышения квалификации действующего авиационного персонала. БГАА реализует полный цикл подготовки пилотов и авиадиспетчеров, инженеров и техников, специалистов по беспилотным авиакомплексам – всех тех, от кого зависят безопасность и эффективность полетов.



Декабрь прошлого года стал важным историческим рубежом для академии, когда состоялся первый в суверенной Беларуси выпуск инженеров-пилотов. Восемь парней и две девушки получили дипломы по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации» и свидетельства пилота коммерческой авиации CPL(A). За плечами каждого из них – не менее 150 часов налета, серьезнейшая теоретическая подготовка, сотни часов оттачивания навыков на тренажерах. Все они трудоустроены в ведущие авиапредприятия страны, включая ОАО «Авиакомпания «Белавиа». Это событие поставило точку в формировании замкнутого цикла подготовки кадров для гражданской авиации: от школьной парты до штурвала лайнера – полностью на белорусской земле.

Подготовка авиационного специалиста в академии строится по принципу последовательного перехода от фундаментальных знаний к практическим навыкам. Будущие пилоты, диспетчеры, инженеры изучают математику и физику, аэродинамику и конструкцию воздушных судов, авиационные двигатели и бортовое оборудование, правила полетов и организацию воздушного движения. Но знание теории — только половина дела. Важно тесное сочетание теоретической, тренажерной и практической подготовки.

Одно из главных нововведений учебного процесса последних лет — активное внедрение технологий виртуальной и дополненной реальности. VR- и AR-решения позволяют курсанту многократно отработать сложную процедуру: от отказа оборудования до посадки в сложных метеоусловиях, не подвергая риску людей и технику. В академии применяются тренажерные комплексы для воздушных судов Diamond DA-42NG, Boeing 737NG, Boeing 737-800, Sukhoi Superjet 100 и Ил-76. На них будущие пилоты и специалисты по наземному обслуживанию знакомятся с приборами и системами, учатся коммуницировать в экипаже, отрабатывают действия при отказах и аварийных ситуациях.

Для специалистов по управлению воздушным движением установлен диспетчерский тренажер, характеристики которого сопоставимы с оборудованием реального сектора. Это дает возможность моделировать воздушную обстановку, совершенствовать навыки принятия решений и формировать устойчивость к высокой нагрузке. Цифровые технологии здесь — не замена практике, а ее умное дополнение: разобрать ошибку, повторить упражнение, сформировать мышечную память и уверенность в своих действиях.

Будущему авиатору особенно важны внимательность и способность сохранять спокойствие в сложной ситуации. Поэтому учебный процесс строится так, чтобы знания постепенно превращались в устойчивые навыки, а профессиональная ответственность становилась частью личной культуры. Авиационное образование невозможно без тесного взаимодействия с предприятиями отрасли. Организации-заказчики участвуют в формировании контрольных цифр приема, качестве подготовки и итоговой оценке знаний выпускников. Такой подход позволяет согласовать содержание образования с реальными требованиями рабочих мест. Курсанты получают представление о будущих должностных обязанностях, знакомятся с производственными процессами и проходят практику на предприятиях, где смогут продолжить свою деятельность после выпуска.

Заметное место в академии занимает научная и проектная работа. За прошлый и нынешний учебные годы в БГАА получены три патента на полезные модели и положительное решение о выдаче патента на изобретение. Преподаватели, магистранты и курсанты опубликовали свыше 380 научных статей и докладов, включая издания, индексируемые в базах Scopus и Web of Science.

Ярким примером служит признание курсантки Анны Олейниковой победителем гранд-финала 14-го сезона республиканского проекта «100 идей для Беларуси». Ее разработка в категории энергоэффективности, посвященная аналитическому проектированию регуляторов напряжения авиационных генераторов с использованием методов машинного обучения, подтверждает интеграцию передовых цифровых решений в учебный процесс.

В рамках Года белорусской женщины сотрудник академии Анна Мацкевич удостоена Благодарности Президента и завоевала титул «Краса Беларуси — 2026». Заместитель декана по идеологической и воспитательной работе факультета гражданской авиации получила высокую награду за выдающиеся достижения в научно-педагогической деятельности, весомый личный вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов и развитие творческого потенциала талантливой молодежи. Это доказывает, что профессиональная компетентность, общественная активность и личная гармония взаимодополняемы.

С 2024 года БГАА реализует масштабный проект по формированию инженерных классов и подгрупп авиационной направленности. Сегодня они работают в 13 учреждениях общего среднего образования Минска и Минской области, где более 240 учащихся начинают свой путь в авиацию. Здесь подросткам помогают не просто получать дополнительные знания, а осознанно выбрать будущий профессиональный путь.



Содержание отечественного авиационного образования год от года расширяется, развивается. Однако главная задача остается неизменной: подготовить специалиста, которому можно доверить безопасность полетов, исправность воздушного судна, точность управления воздушным движением или надежность сложной авиационной системы. БГАА последовательно развивает эту модель, соединяя фундаментальное образование с практикой и опытом. Именно так формируется современная белорусская авиационная школа, в которой путь к небу начинается с точного знания, строгой дисциплины и ежедневного труда над собой.

Небо открыто для всех, кто искренне любит свою работу. Именно таких специалистов – разносторонних, увлеченных, преданных делу – и готовит академия.

Материал предоставлен ведущим специалистом по связям с общественностью пресс-службы БГАА Светланой ХИЛЬКЕВИЧ