

## Город и молодёжь

### Сквозь сито отбора

— Об открытии такой специальности мы задумывались и раньше, а претворить планы в жизнь удалось при содействии Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, — подчеркнул декан факультета гражданской авиации Захар Машарский. — Конечно, изучили иностранный опыт — в первую очередь российских учебных заведений из Ульяновска и Санкт-Петербурга, которые давно готовят пилотов. В итоге на бюджетную форму обучения зачислены 8 ребят, на платную — 5.

По словам Захара Владимировича, отбор курсантов был серьезный:



**ЗАХАР  
МАШАРСКИЙ**

— Действовали в соответствии и с международным авиационным законодательством, и с национальным, которое регламентирует подготовку летного состава. Централизованное тестирование абитуриенты сдавали по английскому языку, математике, белорусскому или русскому языку. Также требовалось получить положительный вердикт врачебно-лётной экспертной комиссии. На этом этапе отсеялось немало претендентов. У будущих пилотов должно быть отменное здоровье — учитывалась масса медицинских параметров, проводилась психолого-психофизиологическая экспертиза. Далее ребята сдавали нормативы по физподготовке. Остались лучшие из лучших. Прошли и две девушки — они молодцы, учатся сейчас не хуже парней.

**— Отношением курсантов к делу довольны?**

— Вполне. К нам пришли люди с приличным багажом знаний. Они очень мотивированы — я бы сказал, заточены под получение этого образования. На первом курсе им пока преподают общеобразовательные дисциплины. Без знания физики и математики дальнейшее изучение спецпредметов не имеет смысла. Сейчас курсанты нарабатывают ту основу, на которой будет строиться их профессиональная деятельность. Помогают в этом и встречи с действующими пилотами, которые постоянно напоминают: успех возможен только при ответственном отношении к учебе.

**— Узнал, что плата за обучение на 1-м курсе составляет 6 тысяч рублей. Стоимость для 2-го и 3-го курсов — около 54,5 тысячи, а для 4-го — и вовсе 76 тысяч. Чем объясняется такая разбежка в суммах?**

— Высокими затратами на обучение. Прежде всего на проведение тренажерной и лётной подготовки. Но так происходит во всем мире. Эта специальность отличается от остальных практической направленностью. Основное для пилота — налет часов. Лётная практика будет с 3-го курса в одной из авиационных организаций страны.

Для Беларуси было очень важно наладить полный цикл подготовки пилотов. Это имидж гражданской авиации и страны в целом — ведь далеко не в каждом государстве можно получить такое престижное образование.

С сентября в Белорусской государственной академии авиации впервые приступили к подготовке пилотов. Позади первые месяцы учебы



# А им летать охота!

### Мечта сбывается

Пора знакомиться с будущими пилотами. По расписанию у них занятия по иностранному языку, поэтому идем в лингафонный кабинет. Надев наушники, ребята сосредоточенно выполняют задание старшего преподавателя кафедры языковой подготовки Татьяны Бойко. Прошу педагога поделиться впечатлениями о курсантах.

— Они очень целеустремленные и активные — хотят участвовать в научных конференциях, просят дополнительный материал. Работать с ними одно удовольствие. У ребят хороший уровень владения иностранным языком, но всегда есть что совершенствовать. В дальнейшем они будут изучать авиационный английский и «Фразеологию радиооб-

На специальность «лётная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации» в нынешнем учебном году приняты 13 человек, из них 2 девушки. Курсанты представляют практически все регионы нашей страны. Учиться они будут 4,5 года.

мена» (тоже на English) — те дисциплины, без которых им не обойтись в профессиональной деятельности, — отметила Татьяна Игоревна.

Преподаватель разрешила мне поговорить с некоторыми курсантами.

Александр Паркалов родом из Мозыря, ему 18 лет. В прошлом году он пытался поступить в Сасовское лётное училище гражданской авиации, что в России, но не получилось.

— Стать пилотом мечтал с детства, мне нравилось наблюдать за самолетами, за небом. Родители поддержали мой выбор, хотя никто в нашей семье с авиацией не связан, — рассказал Александр. — Новость о том, что набор пилотов будет проведен в Минске, воспринял с огромной радостью. На протяжении года усиленно готовился. Постоянные занятия спортом помогли выдержать проверку по физической подготовке — успешно сдал нормативы (подтягивание, бег на 100 м и 1,5 км). В итоге поступил на бюджет.

**— А что в школе было по английскому? Девятка?**

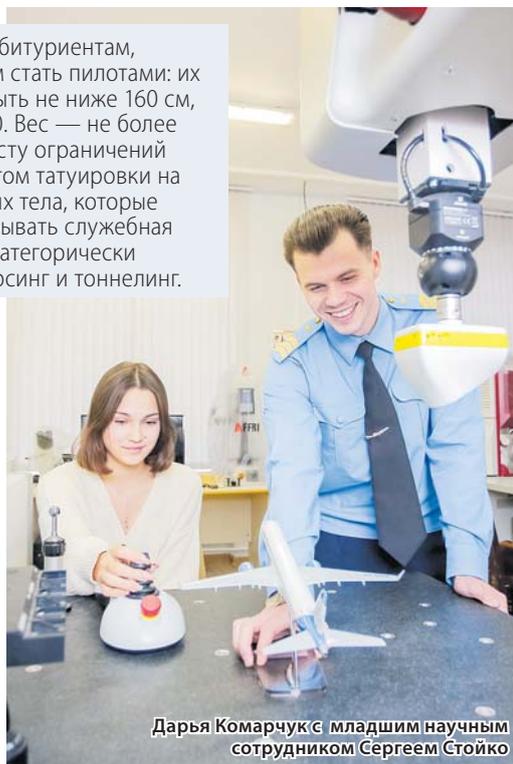
— Десятка! — поправил меня Саша. — Учиться в академии авиации интересно. Здесь отличные преподаватели. Умеют найти к каждому подход. Но и расслабляться не дают. Впереди у нас много нового, в том числе полеты. И это здорово!

Уйти и не пообщаться с кем-то из девушек, решивших освоить сложную профессию, было бы в корне неправильно. Итак, юную красавицу зовут Дарья Комарчук, она также поступила на бюджет.

— Я из Кобрина. Мечтала стать стюардессой, но, узнав, что в академии авиации открывается эта специальность, решила попытаться счастья. Перед тем «полетала» на тренажере-симуляторе — мне очень понравилось! — улыбнулась Даша. — Учиться тоже нравится, хотя авиационных дисциплин пока нет. Жду их с нетерпением. И за штурвал самолета очень хочется!

**— Как чувствуете себя в мужском коллективе?**

— Парни в нашей группе очень хорошие. Мы с Яной легко нашли с ними общий язык, никто свысока не смотрит. Наоборот, они во всем нас поддерживают, — уточнила девушка. — Живу в новом общежитии на территории академии, условиями довольна. Остается только учиться!



**Дарья Комарчук с младшим научным сотрудником Сергеем Стойко**

**Александр ЛЕВКЕВИЧ,  
фото Сергея ПОЖОГИ**