

# Союзные преимущества для авиации



Окончание. Начало на стр. 1

Главной целью делового визита представителя Постоянного комитета Союзного государства Алексея Кубрина было обсуждение вопросов взаимодействия между Белорусской государственной академией авиации (БГАА), Белорусским национальным техническим университетом (БНТУ) и Казанским национальным исследовательским техническим университетом им. А.Н. Туполева (КНИТУ). Это первое организационное совещание, посвященное созданию Российско-Белорусского института новых технологий. С белорусской стороны в мероприятии приняли участие руководство академии авиации и представители национального технического университета.

По словам Алексея Кубрина, несколько лет назад во время

очередного форума, который проводился на базе БНТУ в Минске, был поднят вопрос о совместной подготовке в двух странах инженерных кадров в области высоких технологий:

— И в первую очередь речь шла об авиационной отрасли, поскольку в рамках деятельности Союзного государства была поставлена задача изучить возможности создания в Беларуси малого вертолета. Мы понимали, что конструкторских компетенций в Республике по этому направлению нет, хотя инженерные кадры для отечественных авиаремонтных заводов готовятся. В то же время хорошие возможности в этом плане имеются в казанском университете, который плотно работает с Казанским вертолетным заводом. Естественно, было решено развивать данную тему во взаимодействии этих двух вузов.

В последующие годы велись переговоры между руковод-

ством БНТУ и Казанского национального технического университета им. А.Н. Туполева, которые вылились в конкретные предложения, направленные в Постоянный комитет Союзного государства. Причем концепцию взаимодействия было решено рассматривать в более широком аспекте, поскольку развитие авиационных технологий не ограничивается вопросами конструирования летательных аппаратов. Если одна часть из них носит чисто конструкторско-технологический характер, то другая непосредственно связана с необходимостью подготовки соответствующих кадров. Поэтому логичным было подключить к данному процессу единственное в Беларуси учреждение образования, занимающееся подготовкой авиационных специалистов, и развивать сотрудничество уже в рамках трансграничного союза.

Алексей Кубрин также отметил, что сегодня очень удачный момент для начала работы в этом направлении: на заключительной стадии находится согласование соглашения между Республикой Беларусь и Российской Федерацией в области авиационной деятельности:

— После выхода данного документа три вуза, заинтересованные в сотрудничестве, заключат совместное соглашение, и тогда в достаточно короткий промежуток времени мы сможем приступить к его практическому аспекту. И в первую очередь определить, как этот

**Заместитель госсекретаря – член Постоянного комитета Союзного государства Алексей Кубрин:**

*– Российско-Белорусский институт новых технологий на первом этапе планируется создавать на базе трех вузов – Белорусского национального технического университета, Белорусской государственной академии авиации и Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева. И хотя мы еще не приступили к практической работе, ряд других российских вузов также высказал желание принять участие в этом взаимодействии.*

ством БНТУ и Казанского национального технического университета им. А.Н. Туполева, которые вылились в конкретные предложения, направленные в Постоянный комитет Союзного

проект будет встраиваться в новую систему взаимоотношений в области авиационной деятельности России и Беларусь.

Подробно о сотрудничестве белорусской академии авиации

и казанского университета рассказал проректор по научной работе БГАА Анна Жукова:

— Академия авиации начала активно работать с университетом еще полтора года назад, когда российские коллеги выступили с инициативой интеграции двух вузов в научной и образовательной сферах. В настоящее время мы принимаем совместное участие в различных конференциях, симпозиумах, приглашаем казанских профессоров читать онлайн-лекции для наших курсантов.

В активной стадии находятся переговоры по открытию совместной образовательной программы двойных дипломов по специальности «Эксплуатация авиационного электрорадиоэлектронного оборудования». Академия готовит данных специалистов на базе первой ступени высшего образования (период подготовки – пять лет); университет – по программе специалитета.

Предполагается, что интеграция вузов в рамках новой программы будет проходить в формате «три плюс два». Так, поступившие на эту специальность в академию граждане Беларусь первые три года будут обучаться здесь, осваивая базовый компонент курса, после чего поедут доучиваться в Казань, где напишут диплом с двумя научными руководителями (от каждого вуза). После его защиты выпускники станут обладателями двух дипломов – об окончании БГАА и диплома Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева.

Причем российский вуз реализует аналогичные программы двойных дипломов с рядом вузов других стран, например, Германии. Для белорусской же академии это станет первым подобным опытом.

— На сегодняшний день совместно с казанским университетом нами подготовлена «дорожная карта», в которой прописаны механизмы и этапы внедрения совместного проекта. Уже в 2022 году мы планируем открыть набор специалистов по образовательной программе двойных дипломов, – отметила в заключение Анна Жукова.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»