



Федеральное агентство воздушного транспорта  
(Росавиация)  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет  
гражданской авиации»  
Авиационно-транспортный колледж

## **Вперёд в прошлое!**

Автор: Мысловский Роман Анатольевич

Форма обучения – очная

Специальность «Управление движением воздушного транспорта»

Курс первый, учебная группа № 073

Руководитель: Ионов С.П.

г. Санкт-Петербург  
2021 г.

## Оглавление

Введение.....	3
Глава 1.....	4
Глава 2.....	5
Глава 3.....	6
Заключение.....	7
Список использованных источников.....	8

## Введение

Целью моего исследования является формирование идеи о полезности дирижаблей. В дальнейшем становление данного вида воздушных судов основой местных воздушных линий. Но насколько это актуально в наши дни- давайте рассуждать.

Ни для кого не секрет, что в наши дни авиакомпании борются не только за улучшение показателя авиационной безопасности, но и за уменьшение расходов. Дирижабли именно то решение, которое необходимо! Расходы на снабжение топливом, сопоставимых по грузоподъёмности и дальности полёта дирижабля и самолёта, могут отличаться в несколько раз!

Помимо этого нельзя игнорировать тот факт, что в современных городах аэропортам становится тесно. Шум и загрязнения от самолётов не позволяют городам расти. Что зачастую приводит к конфликтам, а нередко и к компромиссам в ущерб авиационной безопасности и комфорту граждан.

Дирижабли это не пережиток прошлого, а то самое, пресловутое, хорошо забытое старое. И я уверен, что мы должны вспомнить об этом прекрасном виде воздушного транспорта!

## Глава 1.

Для начала хотелось бы поговорить о причине, по которой человечество отказалось от использования дирижаблей.

Катастрофа дирижабля «Гинденбург» произошла 6 мая 1937 года. Эта трагедия стала началом конца эры дирижаблей. Страны, использовавшие данный вид воздушных судов, сначала отказались от пассажирских перевозок, а затем и совсем отказались от дирижаблей. Но было ли это оправдано?

Крушение немецкого «Гинденбурга», по официальной версии, было вызвано повреждением 4-ого и 5-ого баллонов, что привело к утечке газа с дальнейшим возгоранием в результате возникновения искры на оболочке дирижабля.

Могло бы человечество избежать данной катастрофы сегодня? Определённо, да! В наши дни в авиации активно используются электростатические разрядники, которые снимают электрический заряд с поверхности самолёта, что минимизирует риск возникновения искры. Что в свою очередь исключает возможность возгорания.

Также человек скакнул далеко вперёд в изучении и применении новых материалов. Так, к примеру, вместе с прорезиненной тканью возможно использование материалов с добавлением пластика, смол, изобретение новых материалов с целью дальнейшего использования в дирижаблях собственного производства.

В то же время одним из основных пунктов финансовых расходов у современных авиакомпаний является топливо. Для воздухоплавания на дирижаблях используется водород. Водород сейчас является новым энергоносителем мировой экономики, наряду с электричеством. И вскоре водород станет мировой альтернативой даже бензину, в силу своей низкой стоимости.

Отказ от дирижаблей является отличным примером неоправданно стихийной мировой тенденции, что, как мы знаем, не всегда хорошо.

## Глава 2.

Почему именно дирижабли?

Потенциальная полезность данного вида транспорта колоссальна, по сравнению с использующимися в наше время, самолётами и вертолётами.

Тип ВС	Грузоподъёмность (кг)	Объём топливной загрузки (т)	Стоимость мак- симальной заправки (\$)
Самолёт АН-12	21 000	22	14 577
Самолёт АН-124 «Руслан»	120 000	212,35	140 699
Самолёт АН-225 «Мрия»	390 000	300	198 774
Дирижабль Гу- диер ZR-4	90 000	16 586	53 075
Дирижабль R-100	65 000	12 727	40 726

В таблице 1 представлено сравнение характеристик современных воздушных судов и дирижаблей начала XX века:

Среднее значение **цена/тонна** у самолётов, назовём это число коэффициент рентабельности, равно **0,789**.

В то время как среднее значение данного показателя у дирижаблей равно **0,61**

Таким образом, на примере сравнения дирижаблей и грузовых самолётов мы видим, что рентабельность дирижаблей выше. Помимо всего прочего, дирижабли дешевле в производстве, что является ещё одним фактором превосходства над самолётами.

### Глава 3.

Но и это ещё не всё! Преимущества дирижаблей над самолётами гораздо обширнее и глубже.

К примеру, в отличие от самолётов, дирижабль не нуждается в столь сложной и громоздкой инфраструктуре. Дирижабль не нуждается в дорогостоящей взлётно-посадочной полосе, а использует для посадки лишь посадочную площадку небольшого размера или причальную мачту. Этот немаловажный фактор отсылает нас к одному из главных тезисов, приведённых в вводной части данной работы.

Также звук работы двигателей дирижабля гораздо тише, чем шум, создаваемый двигателями современных самолётов.

Противники идеи о возрождении такого вида воздухоплавания считают основным недостатком дирижабля его относительно невысокую скорость, но это суждение в корне неверно. Помимо того, что это время с лихвой окупается разницей в затратах на топливо, мы получаем универсальный туристический транспорт. Это, безусловно, привлечёт огромное количество любителей зрелищных и невероятно красивых полётов. Полёты на столь низких высотах и скоростях, которые может открыть нам дирижабль не может предложить даже вертолёт, который ко всему прочему ещё и более шумный.

## **Заключение**

После проделанной работы я ещё более уверовал в то, что дирижабли - это транспорт будущего. Уверен, что развитие данного вида воздушных судов приведёт и к процветанию авиации в целом. Нам сулят новые открытия в мире химии, физики, математики и, конечно, авиации. У дирижаблей множество преимуществ перед современными воздушными судами и огромный потенциал. Надеюсь, что своей работой заставил задуматься об этом и Вас!

В заключении хотелось бы сказать о том, что страны СНГ способны составить здоровую конкуренцию другим мировым гигантам авиастроения.

Я уроженец Республики Казахстан, сейчас учусь в России. У меня много друзей, как дома, так и здесь. Кроме того, я знаком и дружу с ребятами из Белоруссии и Киргизии. И все они в ближайшем будущем высококлассные профессионалы во множестве направлений жизни человека, в том числе и авиации.

**Нам по силам возродить отечественную авиацию и начинать нужно сегодня!**

### **Список использованных источников**

1. Авиация: энциклопедия / Гл. ред. Г.П. Свищёв – М.: Большая Российская энциклопедия, 1994.
2. Летно-технические характеристики современных воздушных судов отечественного и зарубежного производства: учебное пособие для курсантов, обучающихся по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта» / сост. С.П. Ионов – СПб: АТК ГУГА, 2019.
3. Сайт «Военная литература» - сборник-энциклопедия <http://militera.lib.ru>.