**ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ**

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ “АВИАЦИОННАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ПСИХОЛОГИЯ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР”**

1.Система «человек-машина-среда».

2.Закон Мерфи.

3. Модель «SHEL».

4. Модель Д.Ризона.

5.Основная функция глаза человека.

6.Острата и четкость зрения.

7.Цветное зрение.

8.Основная функция уха.

9.Влияние шума на работу.

10.Защита органов слуха.

11.Технические средства передачи и приема звука.

12.Типы рецепторов.

13.Тактильные анализаторы.

14.Причины снижения обоняния.

15.Роль обоняния в деятельности авиационного инженера.

16.Осведомленность о ситуации.

17.Иллюзия.

18. Формы памяти.

19.Виды памяти.

20.Индивидуальная и групповая ответственность.

21. Индивидуальная работа и работа в команде.

22. Групповая или командная ответственность.

23. Иерархия потребностей Маслова.

24. Влияние коллег.

25.Эксперименты с конформизмом.

26.Роль управления и контролирующих органов.

27.Характеристики лидера.

28.Факторы влияющие на деятельность.

29.Причины и симптомы.

30.Управление стрессом.

31.Реакция на стресс.

32.Факторы, определяющие рабочую нагрузку.

33.Чрезмерная нагрузка.

34.Недостаток нагрузки.

35.Управление рабочей нагрузкой.

36.Что такое сон.

37.Суточные ритмы.

38.Усталость.

39.Работа по сменам.

40.Работа ночью.

41.Влияние алкоголя, наркотиков, медикаментов на работу.

42.Планирование.

43.Повторяющиеся задания.

44.Сложные задания.

45.Внешняя инспекция.

46.Модели коммуникации.

47.Вербальная и письменная коммуникация

48.Невербальная коммуникация.

49.Переменные и постоянные ошибки.

50.Обратимые и необратимые ошибки.

51.Промахи, упущения и ошибки.

52.Нарушения при ТО ВС.

53.Избежание ошибок и управление ими

54.Переменные и постоянные ошибки.

55.Обратимые и необратимые ошибки.

56.Промахи, упущения и ошибки.

57.Нарушения при ТО ВС.

58.Избежание ошибок и управление ими.