



2022-й в нашей стране объявлен Годом исторической памяти. В публикациях под рубрикой «Планета Беларусь» работники и ветераны транспортного комплекса и дорожного хозяйства рассказывают о том, что лично для них символизирует историческую память, какие места связаны с ней. Это не те предметы, которые могут увидеть все желающие. Это те уголки республики, куда возят туристов. Возможно, и мы, и вы прочтем о них впервые. И еще раз вместе поймем, насколько богато наше общее прошлое, насколько многогранна наша память...

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Минск. Белорусская государственная академия авиации

Те, кому приходилось бывать на учебном аэродроме Белорусской государственной академии авиации (БГАА), могли видеть советские пассажирские авиалайнеры с надписью «Аэрофлот» на фюзеляже. Ни один авиатор или любитель истории воздушного транспорта не останется равнодушным к базирующемуся здесь экземплярам авиатехники.



Всеволод ТАРАСЮК:

Поступив в Минский государственный высший авиационный колледж в 2011 году, я с восторгом рассматривал самолеты и вертолеты на аэродроме. Авиалайнеры, перевозившие в свое время пассажиров некогда огромной страны, не могут не вызывать восхищения.

Параллельно с учебой Всеволод Григорьевич сотрудничал с музеемным сектором Минского аэроклуба ДОСААФ. С 2017 года работает инженером в авиакомпании «Белавиа», а с недавнего времени также преподает в БГАА историю воздухоплавания, авиации и космонавтики.

С авиацией знаком с раннего детства: отец трудился инженером на авиабазе в Лиде. По его словам, для жителей военного городка было обычным делом просыпаться под звуки летящего самолета.

— Даже в детском саду у нас на площадке стоял Ан-14, получивший прозвище Пчелка. В 1980-е в Советском Союзе эти самолеты массово списывались и в качестве памятников устанавливались в городах. Прямо из окон моего дома была видна экспозиция музея авиационной техники, куда мы часто ходили с родителями на прогулку, — вспоминает собеседник.

Увлечение историей авиации со временем стало для него частью жизни. В годы учебы в академии (прежде — Минский государственный высший авиационный колледж (МГВАК), еще раньше — Минское авиационное техническое училище (МАТУГА) досконально изучал историю самого заведения. Много любопытных фактов, которых нет ни в одном учебнике, узнал от ветеранов и преподавателей-старожилов — всех тех, на чьих глазах проходило становление белорусской авиационной кузницы кадров. Исследовательские статьи Всеволода Тарасюка, в том числе посвященные учебному аэродрому БГАА, опубликованы на специализированных авиационных ресурсах.



Учебный аэродром 15 марта 1987 года.
На заднем плане — МиГ-23

В настоящее время в качестве учебных пособий на стоянке аэродрома БГАА базируются самолеты Ан-2, Як-40, Ан-24РВ, Ту-134А и Ту-154Б, а также два вертолета Ми-8 (в транспортной модификации — Ми-8Т, в пассажирской — Ми-8П). К слову, истории Ту-154Б и Ми-8П заслуживают особого внимания.

Первый учебный аэродром созданного в 1974 году МАТУГА располагался в аэропорту Минск-1. Сюда отправляли списанные самолеты со всего Советского Союза. Сначала появился Ту-124В, который эксплуатировался в аэропорту Внуково и Литовском управлении ГА. Из Челябинска прибыл Як-40. Постепенно коллекция пополнялась. В июле 1982-го аэродром принял Ту-154Б. Его появление стало знаковым событием в истории не только училища, но

также аэропорта Минск-1 и гражданской авиации Беларусь. Причин тому несколько. Во-первых, в отличие от всех предыдущих самолетов, принадлежащих 2, 3 и 4 классам, это был среднемагистральный лайнер 1 класса. Во-вторых, взлетно-посадочная полоса столичного аэропорта ни до этого момента и никогда после не принимала Ту-154, что само по себе говорит о сложности и неординарности приземления большой «тушки».

— В-третьих, когда Ту-154 передали училищу, это был фактически новый самолет, прошедший капитальный ремонт. Причиной списания стала нерешенная проблема течи топливных баков. На тот момент в Белорусском управлении ГА только готовились к началу эксплуатации Ту-154. Первый такой самолет Минск получил год спустя, в августе 1983-го, — рассказывает Всеволод Тарасюк.

Удивительную историю имеет Ми-8П, который в августе 1988-го приземлился на учебном аэродроме и стал первым вертолетом в истории училища. Прежде эта пассажирская винтокрылая машина в переоборудованном варианте «Салон» была поставлена из СССР в Иран, где служила для перевозки шаха. После революции в этой стране вертолет реэкспортировали обратно в Союз. Сначала его распределили в Кременчугское летное училище гражданской авиации, затем — на учебную авиационно-техническую базу МАТУГА.



Ту-134, Ту-154Б — на учебном аэродроме, 2002 год

Аэродром академии — не первое местожительство представленной здесь техники. За плечами каждого самолета и вертолета — своя история и своя жизнь в небе...

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Издатель — учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор — Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е., Акулич М.А. — начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Луцевич А.М.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. — председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

МЭТЫ БЕЛАРУСІ Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121
Подписано в печать 11.05.2022
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 8428 экз.
Заказ 1135. Цена свободная.
Текстовые рекламно-информационные материалы обозначаются значком

E-mail: tv@telecom.by • www.transport-gazeta.by

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор +375 17 399-94-05
заместитель +375 17 354-37-98
главного редактора +375 17 358-88-03
редактор «ТВ» +375 17 323-20-56
главный бухгалтер +375 17 352-07-89
обозреватели +375 17 270-10-30
отдел рекламы +375 17 354-37-98
+375 17 358-88-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск +375 212 63-44-69
Гомель +375 232 55-33-15
+375 232 75-16-36
Гродно +375 152 78-90-94
Могилев +375 222 77-65-43

ISSN 1993-260X

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 M 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

