

Презентация

Белорусская государственная академия авиации: на крыльях времени (1974–2019)



А. А. Шегидевич,
ректор Белорусской государственной
академии авиации

В 2019 г. учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» отмечает 45 лет со дня своего основания. В октябре 1974 г. было создано Минское авиационно-техническое училище гражданской авиации, позже переименованное в Минский государственный высший авиационный колледж, а несколько лет назад – в Белорусскую государственную академию авиации.

Красивый романтичный образ птиц, парящих в высоком небе, широко раскинув крылья, всегда вдохновлял людей на осуществление мечты, столь же древней, как и само человечество: научиться летать, обрести крылья. Рождение авиации не просто воплотило эту мечту в жизнь, но и придало совершенно иную динамику развитию современной цивилизации, ускорив многие процессы жизнедеятельности общества. Вместе с авиацией и само время как будто обрело крылья и мчится вперед, к новым рубежам

научно-технического прогресса и новому качеству жизни.

Гражданская авиация, без сомнения, играет значимую роль в обеспечении устойчивого развития Республики Беларусь, является одним из катализаторов экономического роста и деловой активности, способствует формированию международных связей, углублению экономической интеграции в региональном и глобальном масштабах. Темпы развития гражданской авиации в нашей стране в настоящий момент примерно в два раза выше общемировых показателей, и Президентом Республики Беларусь А. Г. Лукашенко поставлена задача ежегодно увеличивать пассажиропоток на 15 % и более [1].

Для достижения высоких темпов роста авиационная отрасль модернизируется – обновляется парк воздушных судов и средств аэронавигационного обеспечения, развивается и совершенствуется материально-техническая база аэропортов, на качественно новый уровень выходят ремонт и обслуживание авиационной техники. Наряду с этим усиливаются требования к обеспечению безопасности воздушных перевозок в части качества подготовки персонала, работающего в данной отрасли. Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, внедрение новых образовательных технологий позволят обеспечить авиационную отрасль нашей страны качественно новым кадровым потенциалом.

Базовым учреждением образования для подготовки отечественных высококвалифицированных авиационных специалистов является Белорусская государственная академия авиации (далее – БГАА) – единственное в Республике Беларусь высшее авиационное учебное заведение. За плечами трудового коллектива БГАА 45 лет профессиональной педагогической деятельности. За эти годы неоднократно изменялись тип и название учреждения, но основное его функциональное назначение оставалось неизменным и заключалось в обеспечении авиационной отрасли инженерно-техническим персоналом. Достойный



Группа командно-руководящего состава
и курсантов первого набора перед поездкой на торжественное
построение по случаю вручения училищу Красного Знамени

итог этих четырех с половиной десятилетий – более 12 тысяч выпускников не только белорусского, но и других государств постсоветского пространства.

Становление и первые годы деятельности трудового коллектива училища неразрывно связаны с историей авиационной отрасли СССР. На рубеже 1960–1970-х гг. вследствие бурного развития гражданской авиации, роста интенсивности воздушного движения и объемов работ, связанных с обслуживанием авиационной техники, руководство Министерства гражданской авиации СССР (далее – МГА СССР) столкнулось с острой проблемой дефицита кадров: в стране не хватало порядка 30 % от требовавшегося числа специалистов [2]. Для решения проблемы было необходимо увеличить число учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов авиационной отрасли. В 1971–1975 гг. дополнительно были созданы 7 высших и средне-специальных учебных заведений: Академия гражданской авиации в Ленинграде, Московский институт инженеров гражданской авиации, Актюбинское высшее летное училище, Кировоградское летно-штурманское училище и авиационно-технические училища в Ленинграде, Фрунзе и Минске [3]. Всего авиационную отрасль СССР кадрами обеспечивали 6 высших учебных заведений, 4 летных, 1 летно-штурманское, 2 летно-технических и 11 авиационно-технических училищ. Таким образом, в рамках общесоюзного разделения труда, кооперации и специализации Минск был определен одним из мест подготовки для авиапредприятий СССР не летного, а технического персонала по программам средне-специального образования – техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования и радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов [4].

Активное содействие в создании авиационно-технического училища в Минске оказало правительство БССР, которое передало МГА СССР здания и сооружения Минского педагогического училища. После предварительной организационной работы, проделанной на республиканском и союзном уровнях, министр гражданской авиации маршал Б. П. Бугаев 9 августа 1974 г. подписал приказ № 154, согласно которому с 1 октября 1974 г. начало функционировать Минское авиационное техническое училище гражданской авиации (далее – МАТУГА) [5]. Первым начальником училища, ветераном «Аэрофлота», кандидатом технических наук

П. П. Клименко (назначен 30 ноября 1974 г.) в сжатые сроки был сформирован первичный кадровый состав училища, и с 1 сентября 1975 г. к занятиям приступили 240 курсантов 1-го курса обучения, прибывшие для учебы из различных регионов СССР. В октябре 1975 г. в торжественной обстановке на столичной площади В. И. Ленина (ныне площадь Независимости) заместитель министра гражданской авиации СССР Ю. Г. Мамсуров вручил училищу Красное Знамя – главный атрибут, символизирующий ответственный статус образовательного учреждения и особое значение для государства его учебной деятельности [6, с. 219].



Практические занятия на учебном аэродроме



В учебной аудитории

Самоотверженный труд первых работников училища позволил реконструировать имеющиеся сооружения, ускорить строительство новых объектов и создать на протяжении второй половины 1970–1980-х гг. материально-техническую базу для организации учебного процесса и быта курсантов: три учебных корпуса, двухэтажную столовую на 1200 посадочных мест, библиотеку, 12-этажное общежитие, стадион. Благодаря безвозмездной шефской помощи Минского авиаремонтного завода № 407, Белорусского управления гражданской авиации и Минского объединенного авиационного отряда были оборудованы свыше 20 лабораторий и каби-

нетов, на базе которых не только проводились учебные занятия, но и функционировали кружки технического творчества. Практические занятия курсантов проводились в аэропорту «Минск-1», где в марте 1978 г. часть территории общей площадью три гектара была передана под учебный аэродром МАТУГА, на котором в учебных целях были размещены самолеты ТУ-124, ЯК-40, АН-24, АН-2, а несколько позже – самолеты АН-24РВ, ТУ-154Б, АН-12 и второй АН-2.

В 1984 г. было принято решение о создании современной учебной авиационно-технической базы непосредственно на территории училища. После оборудования под эти цели земельного участка площадью восемь гектаров в марте-ноябре 1985 г. авиационная техника была перебазирована на новое место дислокации [7, с. 254–255].

Целенаправленная работа трудового коллектива училища по совершенствованию образовательного процесса и обеспечению его тесной связи с практикой обусловила высокое качество подготовки специалистов. Уже первый выпуск, состоявшийся в 1978 г., свидетельствовал об этом: из 221 выпускника 43 окончили училище с отличием [7, с. 253]. Многие из первых выпускников, кто активно занимался техническим творчеством и настойчиво овладевал знаниями, были оставлены в училище для работы на технических должностях,

а остальные были распределены на авиапредприятия «Аэрофлота» в различные регионы СССР, где проявили себя с лучшей стороны.

Авторитет МАТУГА в авиационной отрасли СССР и в дальнейшем оставался высоким – свыше 90 % курсантов проходили производственную практику на авиапредприятиях с оценками «хорошо» и «отлично», около 20 % выпускников получали диплом с отличием. В 1980-е гг. общий контингент курсантов вырос до 1300 человек (по четыре роты на каждом курсе), что свидетельствовало о востребованности выпускников училища в масштабах всей авиационной отрасли СССР. Важной и неотъемлемой составляющей учебного процесса являлась работа военного цикла, осуществлявшего подготовку курсантов по ряду военно-учетных специальностей по программам офицеров запаса. Усилия трудового коллектива были по достоинству оценены руководством отрасли: в 1986 г. МАТУГА было присуждено первое место в соревновании между средними специальными учебными заведениями МГА СССР [6, с. 227].

В январе 1991 г. в целях подготовки более квалифицированных специалистов для обслуживания самолетов нового четвертого поколения (Ту-204, Ил-96 и Ил-114) и дальнейшей интеграции образовательного процесса с Рижским институтом инженеров гражданской авиации училище было преобразовано в Минский авиационно-технический колледж (далее – МАТК). Однако реализации данных планов воспрепятствовал распад Советского Союза.

Следует отметить, что еще при создании МАТУГА в 1974 г. нормативными документами предусматривалось его дальнейшее преобразование в высшее учебное заведение [8, с. 96]. Тем не менее данный вектор движения стал актуальным только после распада СССР, когда началось строительство суверенного белорусского государства и возникла необходимость обеспечения собственными силами полного цикла подготовки специалистов для авиационной отрасли. Решать задачу приходилось в сложных условиях 1990-х гг., когда молодое белорусское государство преодолеvalo последствия разрыва традиционных экономических связей. Колледж был передан в систему Министерства образования Республики Беларусь и получил наименование «Минский государственный авиационный колледж» (далее – МГАК). Прекращение взаимодействия с Ригой было компенсировано сотрудничеством с Белорусским государственным университетом информатики и радиоэлектроники и Белорусской государственной политехнической академией. В рамках созданных в 1993 г. учебно-



Межкафедральная лаборатория

научных объединений колледжа и данных вузов в истории суверенной Республики Беларусь были впервые подготовлены 158 инженеров для гражданской авиации (первый выпуск состоялся в 1997 г.). Однако в целом это не сняло с повестки дня вопрос о необходимости создания в стране высшего учебного заведения гражданской авиации.

Согласно Указу Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко от 3 апреля 1995 г. № 126, МГАК перешел в ведение Государственного комитета по авиации Республики Беларусь и 25 августа 1995 г. был реорганизован в Минский государственный высший летно-технический колледж (далее – МГВЛТК), что дало старт новому этапу в подготовке кадров для авиационной отрасли в нашей стране. В 1995/1996 учебном году впервые началось обучение специалистов первой ступени высшего образования по специальности «Организация движения и управления на транспорте» со специализацией «Управление движением на воздушном транспорте» и создана кафедра обеспечения полетов и управления движением на воздушном транспорте [6, с. 230]. С этого момента в стенах колледжа стала вестись подготовка специалистов как со средним специальным, так и с высшим инженерным образованием. Первый выпуск 16 инженеров по управлению движением на воздушном транспорте состоялся в 1999 г.

В 1997 г. создана кафедра технической эксплуатации и ремонта авиационной техники и начата подготовка специалистов с высшим образованием по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». В 1999 г. образована кафедра технической эксплуатации авиационного оборудования и приступила к обучению первая группа курсантов для получения высшего инженерного образования по специальности «Техническая эксплуатация авиационного оборудования».

С 1997/1998 учебного года планировалось организовать подготовку инженеров-пилотов по специальности «Эксплуатация транспортных средств» со специализацией «Летная эксплуатация воздушного транспорта». Однако начать подготовку специалистов по летной специальности не удалось. В 2001 г. МГВЛТК был переименован в Минский государственный высший авиационный колледж (далее – МГВАК) [9].

В 2003 г. по заказу Министерства обороны Республики Беларусь в колледже была начата подготовка военных кадров для Вооруженных Сил на базе созданной в 1993 г. военной кафедры. В 2007 г. кафедра реорганизована в военный факультет.



Учебный процесс в лингафонном кабинете

В связи с введением в действие в 2007 г. образовательных стандартов нового поколения для среднего специального и высшего образования была проведена структурная реорганизация МГВАК, позволившая улучшить качество образовательного процесса. Для подготовки авиационных специалистов с высшим образованием был организован факультет гражданской авиации, а для подготовки авиационных специалистов со средним специальным образованием – отделение среднего специального образования и отделение практического обучения. На базе созданного в декабре 1994 г. отделения повышения квалификации и переподготовки кадров гражданской авиации в 2010 г. был образован факультет повышения квалификации и переподготовки кадров.

Начало новому этапу в истории учебного заведения было положено Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 декабря 2014 г. № 466-Ц, согласно которому 1 апреля 2015 г. МГВАК был преобразован в учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – БГАА), подчиненное с 2016 г. непосредственно Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Сегодня можно утверждать, что становление БГАА как учреждения высшего образования состоялось. С открытием в прошлом году аспирантуры по спе-

циальности «Эксплуатация воздушного транспорта» появился полный цикл подготовки: первая ступень высшего образования (бакалавр), вторая ступень (магистратура), аспирантура (подготовка кадров высшей научной квалификации) и непрерывное профессиональное образование (повышение квалификации, иные виды образовательных программ дополнительного образования взрослых).

Сегодня в структуру БГАА входят: отделение среднего специального образования, два факультета (факультет гражданской авиации и военный факультет) для обучения на первой и второй (магистратура) ступенях высшего образования, аспирантура, Институт повышения квалификации и переподготовки.



Торжественный концерт, посвященный 85-летию гражданской авиации Беларуси

В БГАА осуществляется подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (инженеров и техников) по специальностям «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей», «Техническая эксплуатация авиационного оборудования» (по направлениям: приборное и электросветотехническое оборудование, радиоэлектронное оборудование); инженеров по организации воздушного движения по специальности «Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте»; инженеров по специальности «Беспилотные авиационные комплексы» (по направлениям государственной и гражданской авиации); для нужд государственной авиации осуществляется подготовка по специальности «Техническая эксплуатация средств наземного обеспечения полетов».

В Институте повышения квалификации и переподготовки реализуются программы первоначальной подготовки, программы переучивания на конкретный тип воздушного судна, а также программы повышения квалификации для всех категорий авиационного персонала, операторов, руководителей полетов

и инженерно-технического состава беспилотных летательных аппаратов/комплексов, проводится подготовка по правилам перевозки опасных грузов на воздушном транспорте, по человеческому фактору и управлению ресурсами экипажа (CRM), по авиационной безопасности, осуществляется языковая подготовка членов летного и кабинного экипажа, авиадиспетчерского состава по правилам ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена на английском языке, а также финальное тестирование на получение и подтверждение уровня знаний английского языка в формате теста PELTS.

Отметим также, что в БГАА уже несколько лет проводится подготовка кандидатов на получение свидетельства пилота-любителя (PPL) до уровня пилота коммерческой авиации (CPL) на легкие и сверхлегкие воздушные суда. В настоящее время готовится пакет документов на открытие специальности по подготовке летного состава гражданской авиации на уровне высшего образования. За пять лет мы будем получать готового специалиста с дипломом государственного образца и лицензией PPL.

Учитывая высокую стоимость современного учебного оборудования, Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на данный момент предполагается, что теоретическое обучение пилотов будет осуществляться в БГАА, а тренажерная и летная подготовка – в сертифицированных авиационных организациях страны, которые имеют необходимые тренажеры и воздушные суда для первоначальной подготовки пилотов [10]. Какое бы решение в перспективе не было выбрано, очевидно, что в его основе будет лежать принцип опережающего обучения – обеспечение для курсантов возможности непосредственно знакомиться с новейшей авиационной техникой, чтобы по окончании БГАА обладать актуальными знаниями, умениями и навыками для работы в гражданской и государственной авиации.

В целях овладения компетенциями, позволяющими готовить специалистов, востребованных в международном профессиональном сообществе работников гражданской авиации, БГАА принимает участие в международных проектах, направляет работников на обучение за рубежом, расширяет сотрудничество с иностранными партнерами. Одним из инструментов такого сотрудничества стала программа «Приглашенный профессор», в рамках которой занятия для курсантов проводят зарубежные специалисты.

Особое внимание в БГАА уделяется внедрению в образовательный процесс стандартов, правил и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ICAO), Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

Формами взаимодействия с реальным сектором экономики, доказавшими свою эффективность, являются создание филиалов кафедр, организация стажировок.

Филиалы наших кафедр действуют в ведущих авиационных организациях: ОАО «Минский авиаремонтный завод № 407», ОАО «558 авиационный ремонтный завод», ОАО «Трансавиаэкспорт». В ближайшее время кафедра откроется на Республиканском унитарном предприятии по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация».

В целях интеграции образования и науки, повышения конкурентоспособности магистратуры и аспирантуры БГАА в международном образовательном пространстве также заключен договор о сотрудничестве с компанией «TWN Technology» (Эстония), в ходе дальнейшей реализации которого совместное обеспечение деятельности созданной на базе БГАА «Лаборатории диагностики и прототипирования авиационных материалов» позволит увеличить количество научно-исследовательских работ и даст возможность осваивать при их организации новинки научно-исследовательского отечественного и зарубежного оборудования.

На современном этапе в БГАА многое сделано для повышения эффективности и результативности научных исследований. Согласно заключению комиссии по аккредитации научных организаций от 8 июня 2017 г. № 373, БГАА прошла аккредитацию в Государственном комитете по науке и технологиям Республики Беларусь и Национальной академии наук Беларуси в качестве научной организации. Созданы отдел стратегических исследований в области гражданской авиации и научно-исследовательская лаборатория. Ежегодно проводится очная Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации». Традицией стало проведение международных научно-практических форумов, ставших востребованной площадкой для обсуждения экспертным сообществом новых технологий в сфере производства и эксплуатации воздушных судов, авиационного оборудования и материалов.

Во многом благодаря постоянной работе над повышением качества учебной и научной деятельности успешно осуществляется экспорт образовательных услуг БГАА. Авиационное образование в БГАА сегодня получают граждане более 10 стран мира, в том числе России, Туркменистана, Казахстана, Йемена, Израиля, Конго и др. Подготовка авиационных кадров для Республики Таджикистан ведется в рамках совместного факультета БГАА – ТТУ (Таджикский технический университет имени академика М. С. Осими).

Подводя итог, хочется подчеркнуть, что история Белорусской государственной академии авиации – это история становления и развития национальной школы подготовки авиационных специалистов, плод усилий всей авиационной отрасли нашей страны,



В гостях у Академии делегаты Международного конгресса участников космических полетов

всех работников БГАА на каждом из этапов развития и ее руководителей: П. П. Клименко (1974–1991), Д. Г. Глушенко (1981–1983), Н. А. Сидоровича (1983–1999), А. И. Науменко (1999–2009), А. А. Лапцевича (2009–2015), Г. Ф. Ловшенко (2015–2018). Эта история продолжается здесь и сейчас. В ней пишутся все новые и новые страницы, чтобы девиз БГАА «Надзейныя крылы – бяспека Айчыны» каждый день, каждый час воплощался в жизнь новыми достижениями во имя обеспечения национальной безопасности, суверенитета и устойчивого развития Республики Беларусь.

Список использованных источников

1. Ключевое слово – «развитие» // Транспортный вестник. – 2018. – 1 нояб. – С.1.
2. Назаров, А. И. Гражданская авиация – это моя судьба [Электронный ресурс] / А. И. Назаров. – Режим доступа: http://www.marap.ru/image/mag/mag1_12.pdf. – Дата доступа: 05.09.2019.
3. Подготовка кадров // Гражданская авиация. – 1976. – № 2. – С. 20.
4. Новые училища // Гражданская авиация. – 1974. – № 11. – С. 12.
5. Приказ Министра гражданской авиации СССР от 9 августа 1974 г. № 154 // Архив БГАА. – Оп. 4. – Д. 67. – Л. 2-2а.
6. Теляков, В. А. Сквозь облака и годы: 70-летию гражданской авиации Республики Беларусь посвящается / В. А. Теляков. – Минск: Мин. фабрика цветной печати, 2003. – 272 с.
7. Теляков, В. А. Земля и небо рядом: 80-летию гражданской авиации Республики Беларусь посвящается / В. А. Теляков. – Минск: Кавалер, 2013. – 294 с.
8. Щавлинский, Н. Б. История создания и развития гражданской авиации Беларуси (1933 – середина 1980 г.) / Н. Б. Щавлинский. – Минск: БГАТУ, 2011. – 188 с.
9. Документы по организации и реорганизации колледжа, созданию кафедр и цикловых комиссий 1973–2003 гг. // Архив БГАА. – Оп. 4. – Д. 67. – Л. 45.
10. Касель, А. Мастера высокого полета. Спрос на опытных пилотов в мире будет расти: почему нам необходимо самим готовить летчиков гражданской авиации [Электронный ресурс] / А. Касель. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/mastera-vysokogo-poleta.html>. – Дата доступа: 05.09.2019.